



1. Inleiding

De jongste provincie van ons land zag het levenslicht op 1 januari 1986 en telde toen 177.000 inwoners, een aantal dat inmiddels ruimschoots is verdubbeld tot bijna 371.000 aan het begin van het jaar 2006. Een opmerkelijke groei die onstuimig voortgaat en waardoor Flevoland Zeeland op termijn zal passeren. In pakweg 2025 zal Flevoland niet meer de provincie met de minste inwoners zijn. De groei is vooral te danken (of toch te wijten?) aan Almere dat in de wat verdere toekomst de vierde stad van Nederland zou moeten worden. Vindt die groei van Almere op een evenwichtige en dus verantwoorde wijze plaats, of dient die gemeente slechts als veredelde bouwput voor Amsterdam, de Haarlemmermeer en eventueel zelfs de Bollenstreek en de provincie Utrecht? De vooruitzichten zijn niet onverdeeld positief.

Een groei die alleszins verantwoord en voor de sociale kwaliteit van Nederland hoopgevend is, is de groei van onze eigen Socialistische Partij die qua ledental de VVD is voorbijgesneld als derde partij van ons land. De landelijke verkiezingen van 22 november 2006 hebben de SP definitief statuus gegeven in het politieke landschap van Nederland. Laten wij - vooral ook door grote eigen inzet - profiteren van deze positieve ontwikkeling en de SP na een redelijk succesvolle eerste periode in onze provincie definitief op de politieke kaart zetten. Bij de gemeenteraadsverkiezingen is een inspirerend voorbeeld gegeven door van één zetel in de hele provincie te groeien naar elf zetels en naar solide fracties in de gemeenten Almere, Lelystad en Dronten. Goed voorbeeld doet goed volgen en geeft extra energie om campagne te voeren.

Flevoland is volop in ontwikkeling. Er is een nieuw Omgevingsplan (tevens Structuurplan) voor de periode 2007-2013 vastgesteld, waarbij het accent voor het provinciaal bestuur meer op uitvoering van zaken is komen te liggen dan op ontwikkeling van beleid. Flevoland wordt bestuurlijk dus een 'lichte provincie', wat bij de lopende discussie over het middenbestuur niet bepaald een aanbeveling is om de provincie in haar huidige constellatie te handhaven.

De Randstaddiscussie lijkt er toe te leiden dat Flevoland als provincie geen al te lang leven meer beschoren is, en dat terwijl met tegenstem van de SP en de Christen Unie een superluxueuze renovatie en uitbreiding van het provinciehuis gaande is die meer dan 21 miljoen euro gaat kosten.

We zien de Nederlandse samenleving veramerikaniseren, waardoor de tweedeling groter wordt. De sociale zekerheid brokkelt voor veel mensen af, waardoor deze mensen buiten de boot vallen. De SP vindt dit onacceptabel in een land wat als een van de rijkste ter wereld mag worden gerekend! De rijksoverheid treedt steeds verder terug en zadelt de lagere overheden met tekorten op. Een reden te meer om de SP in onze provincie sterker te maken en sterker te houden.

2. Wonen



De Provincie Flevoland heeft een op papier schitterende *Woonvisie* neergelegd. Je zou er bijna ontroerd van worden. Het aantal sociale en dus betaalbare woningen in zowel de koop- als de huursector moet duidelijk worden vergroot en in de wijken moeten woningen voor alle categorieën woningzoekenden worden gebouwd. Precies wat de SP wil. Zoals in de paragraaf *Inleiding* al is gezegd, wil de provincie zich echter niet zo veel meer met beleid bezighouden. Ze wijst erop dat de eerste verantwoordelijkheden voor volkshuisvesting berusten bij de gemeenten en de corporaties. De provincie voert geen beleid en regisseert slechts.

De woonvisie is dus een *sociale haai zonder tanden*.

Het is vooral zaak te voorzien in de woonbehoeften van op de woningmarkt kwetsbare groepen, zoals mensen met weinig geld, jongeren (starters op de woningmarkt) en ouderen.

Goede aandacht is nodig voor de sterker wordende relatie tussen wonen en zorg.

Gezien de in de provinciale *Woonvisie* neergelegde sociale pretenties, is het onbegrijpelijk dat het beschikbare budget voor wonen een dalende lijn vertoont: van €383.000 in 2004 naar € 279.000 in 2006. Het merendeel van dit budget bestaat dan nog uit de door het rijk beschikbaar gestelde middelen van het *Investeringsbudget stedelijke vernieuwing* (ISV).

Wat willen wij bereiken is:

Dat de provincie, binnen haar mogelijkheden, erop blijft toezien dat de achterstanden in de sociale woningbouw worden weggewerkt.

Dat de provincie er mede zorg voor draagt dat er binnen de wijken meer aandacht komt voor kleinschalige zorginstellingen. Levensloop bestendig wonen dus!

Dat de provincie in overleg met de betrokken partijen de woningmarkt veel beter toegankelijk maakt voor starters. Ook in de dorpen binnen de provincie.

Verhoging van het budget voor wonen

3. Economie en werkgelegenheid



De provincies Flevoland en Utrecht hadden in 2005 de hoogste economische groei. Terwijl de Nederlandse economie groeide met 1,5%, bedroeg de groei in Flevoland bijna het dubbele. Werk is belangrijk; voor mensen om op een waardige manier aan de kost te komen en voor de samenleving om overeind te blijven. De groei van de werkgelegenheid is helaas voornamelijk te zien in de sector *commerciële dienstverlening*. De centrale ligging in Nederland is hier mede een verklaring voor. De SP is voorstander van een selectieve en kwalitatieve groei van de werkgelegenheid in die sectoren waar kansarmen op de arbeidsmarkt het beste aan een baan te helpen zijn: het midden- en kleinbedrijf (met extra aandacht voor startende ondernemingen), de zorgsector en de dienstverlening bij de overheid. Deze mensen verdienen steun bij het vinden van een passende baan en de voorbereiding daarop. De overheid dwingt bij wijze van spreken *lammen en blinden* om te werken, zij stimuleert mensen om tot ten minste de leeftijd van 65 jaar door te gaan, maar schrapt in eigen gelederen tienduizenden banen. Hier lijkt een kern van inconsequentie in te zitten, waar nog bij komt dat werkloze mensen vanaf 40 jaar in de praktijk nauwelijks aan de bak komen. Leeftijdscriminatie?

In eigen huis kan de provincie het goede voorbeeld geven door uitvoerende taken die relatief veel werkgelegenheid voor lager geschoolden opleveren niet uit te besteden. Kantinemedewerkers, schoonmakers, bewakingspersoneel e.a. dienen niet ingehuurd te worden, maar de status van provincieambtenaar te krijgen

We werken om te leven en niet andersom. Er hoort ook tijd en vooral waardering te zijn voor andere belangrijke dingen. Denk aan vrijwilligerswerk, bijv. zorgen voor mensen in je omgeving, meehelpt op de sportclub, dingen in de buurt organiseren. Dit komt de leefbaarheid en de sociale samenhang in de wijken ten goede.

Ondanks de procentueel ver boven het landelijke gemiddelde liggende stijging van het aantal banen in Flevoland, is in 2005 ook het aantal werkzoekenden bovengemiddeld gestegen. Namelijk met 5,2%, terwijl het aantal werkzoekenden landelijk daalde met 3%.

De oorzaak hiervan is ontegenzeggelijk de zeer grote instroom van nieuwe Flevolandse.

Tegen deze stroom is blijkbaar niet op te roeien, wat zorgelijk is.

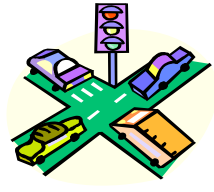
Wat willen wij bereiken is:

Dat de provincie een actieve rol speelt bij de bestrijding van discriminatie op alle terreinen zoals; Leeftijd discriminatie; etnische discriminatie enz.

Dat de provincie een meer op de nabije omgeving gerichte economie stimuleert.

Dat de provincie meer werk maakt van en met het openbaar vervoer, bijvoorbeeld door bedrijventerreinen aan te sluiten op een fijnmazig ov-net.

4. Verkeer en vervoer



Het fileprobleem op rijksweg A6 is een doorn in het oog van velen die Flevoland gedurende de werkdagelijkse spitsuren wensen te verlaten of binnen te komen. Voor oplossing van dit probleem was vooral een tunnelverbinding tussen de A6 en de A9 in beeld, die nadelig is voor het natuurgebied Gein en Nederlands oudste natuurgebied, het Naardermeer.

De SP ziet de oplossing echter in verbreding van bestaande wegen in het desbetreffende gebied (de zogeheten *stroomlijnvariant*), tolheffing tijdens de spitsuren (de gebruiker betaalt) en verregaande verbetering van het openbaar vervoer tussen Flevoland en het oude land.

De provincie heeft circa €30 miljoen gereserveerd voor de magneetzwieftrein, als een van de varianten van de Zuiderzeelijn tussen Schiphol en Groningen. Bij de besluitvorming door Provinciale Staten heeft de SP zich als enige partij onvoorwaardelijk tegen de peperdure magneetzwieftrein (*bontjassentrein*) uitgesproken, die overigens nog de nodige andere nadelen zou meebrengen. Denk ook aan de financiële echecs van de hogesnelheidstrein tussen Amsterdam en Parijs, de Betuwelijn en op hoofdstedelijk niveau de Noord-zuidlijn.

Dit maakte het politieke klimaat voor de magneetzwieftrein ongunstig, waar nog bij komt dat de verwachte inbreng van marktpartijen uitbleef. Het rijk heeft de magneetzwieftrein inmiddels laten vallen en studeert nu op de haalbaarheid van de variant van de hogesnelheidstrein. De SP-Flevoland is voorstander van de variant van de relatief betaalbare intercityverbinding tussen Schiphol en Groningen die ook Emmeloord aandoet. Deze doet er met 90 reisminuten weliswaar een half uurtje langer over dan de magneetzwieftrein, maar is aanzienlijk sneller dan de huidige verbinding en qua tarifiering voor meer mensen toegankelijk. De superbus ziet de SP vooralsnog als te futuristisch. De SP vindt dat het geld dat de provincie voor de magneetzwieftrein heeft gereserveerd, moet worden gebruikt voor andere doeleinden van openbaar vervoer.

Gelukkig is het zeker geworden dat de Hanzelijn er komt, waardoor Lelystad via het spoor wordt verbonden met Kampen en Zwolle. In 2012 kan hier de eerste trein rijden. Voor de verbinding tussen Zwolle en Noord-Nederland zijn de nodige verbeteringen voorzien.

Wat het busvervoer betreft heeft de provincie de bevoegdheden voor de buitengebieden.

Mede op initiatief van de SP is er een proef gaande met gratis busvervoer op twee lijnen in Zuidelijk Flevoland.

De SP is en blijft voorstander van gratis openbaar vervoer en heeft zich daarvoor in de afgelopen bestuursperiode bij voortdoring sterk gemaakt. Een werkbezoek aan Gent en Mechelen heeft geleerd dat België in dit opzicht een inspirerend voorbeeld is. Gratis openbaar vervoer kan vooral ten goede komen aan scholieren, mensen met een beperking en ouderen.

Zorgpunt blijft het openbaar vervoer tussen de kleinere dorpen en steden in de provincie.

Wat verder in de toekomst gezien, is de SP voorstander van een lightrail-metroverbinding tussen Amsterdam en Almere, onderzoek zal moeten uitwijzen hoe deze verbinding tot gestalte komt. (brug/tunnel)

Wat willen wij bereiken is:

Herbezinning op de aanbestedingsplicht in een gesprek met de nationale overheid.

Dat de bereikbaarheid van in het bijzonder het landelijke gebied dient te worden teruggebracht naar een behoorlijk niveau; sociale instellingen als ziekenhuizen, verpleeghuizen, huisartsenposten en dergelijke moeten met openbaar vervoer bereikbaar zijn en blijven.

Dat industrieterreinen, daar waar nodig, worden aangesloten op het openbaar vervoernet, bijvoorbeeld door middel van spitsbussen.

Invoering van gratis openbaar vervoer voor ouderen, mensen met een beperking en jeugd in de gehele provincie.

Dat de provincie er bij de rijksoverheid op aan blijft dringen dat er niet alleen meer asfalt wordt gestort maar gelijktijdig wordt gewerkt aan een verbetering van het openbaar vervoer van en naar de provincie.

Ernaar blijven streven dat er een intercity verbinding komt tussen Lelystad en het Noorden van het land die ook Emmeloord aandoet

4. Lelystad Airport



Er zijn weinig zaken die Flevoland zó verdelen als de kwestie van het uitbreiden van Vliegveld Lelystad, ofwel Lelystad Airport. Velen wijze vooral op de te vrezen lawaaioverlast en milieubelasting die niet strookt met specifieke Flevolandse waarden zoals rust, groen en ruimte. Anderen hebben oog voor de werkgelegenheid die uitbreiding meebrengt, waarbij wellicht ook meetelt dat Schiphol met een kleine 3.500 “Flevolandse” banen de grootste werkgever van onze provincie is. De vliegvelddirectie maakt zich zorgen over de vogels aantrekkende groei van de ecologische hoofdstructuur en wijst daarbij op het gebied langs de Larservaart en de plannen voor aanleg van het Oostervaarderswold. Het Flevolandschap daarentegen vraagt om natuur- en recreatiegebieden te vrijwaren van overkomende vliegtuigen. Mede gezien deze tegengestelde belangen en inzichten, gaat de SP akkoord met uitbreiding van het vliegveld binnen de grenzen van de Planologische Kernbeslissing (PKB) van 2004 voor de vliegvelden van Lelystad en Maastricht. Deze PKB voorziet o.a. in verlenging van de landingsbaan tot maximaal 2100 meter, wat o.a. mogelijkheden biedt voor chartermaatschappijen en zogeheten *low cost carriers*.

Uit vergelijkend onderzoek met andere vliegvelden kan worden opgemaakt dat per miljoen te vervoeren passagiers 800 tot 1000 nieuwe arbeidsplaatsen te verwachten zijn. Bij een aanname van maximaal twee miljoen passagiers zou het dus om 1600 tot 2000 nieuwe

werkplekken kunnen gaan. Indien een luchtvaartonderneming Lelystad Airport als haar thuishaven kiest zal dit een positieve uitwerking op de nieuwe werkgelegenheid hebben.

In de bestuursperiode 2003-2007 heeft de provincie naar de bevolking toe haar visie op de ontwikkeling van het vliegveld nooit in openheid, anders dan in de zeer wijd lopende constellatie van de hoorzittingen over het Omgevingsplan. Dit ondanks het feit dat in november 2005 statenbreed een motie van de SP is aangenomen om een openbare hoorzitting te organiseren over het vliegveld. De uitvoering van deze motie is vervolgens enkele maanden getraineed totdat genoemde hoorzittingen aan de orde waren.

Wel heeft de motie geleid tot een besloten voorlichtingsmiddag voor de statenleden, waarin duidelijk werd dat in de hoofden van ambtenaren voor de langere termijn een doorbreking van de PKB van 2004 leeft en dat zij die bezwaar maken tegen de uitbreiding juridisch wel degelijk een houvast kunnen hebben, vanwege het feit dat in de PKB zou worden gesproken van een *zakenvliegveld*. Zoals bekend is, heeft de luchtvaartdirectie plannen die veel verder gaan. Het is nog af te wachten welke besluiten het rijk neemt over de toekomstige status van Lelystad Airport. Het is zelfs niet uitgesloten dat Vliegveld Lelystad een etiket van landelijke betekenis krijgt opgeplakt. Voordat het rijk hierover uitsluitsel geeft, wil de provincie geen bevoegdheden voor het vliegveld aannemen. Vliegveld Lelystad mag voor geen prijs een veredelde afvalput van Schiphol worden voor grote en extra milieuvervuilende toestellen.

De SP is uitdrukkelijk van mening dat er geen vliegroutes over stedelijke bebouwing mogen gaan en dat de zogenoemde *wachtkamerfunctie* boven vooral Lelystad moet verdwijnen voor vliegtuigen die wachten op toestemming voor het landen op Schiphol. Parallel aan de uitbreiding van de luchthaven dient voldoende verkeersinfrastructuur voor de wassende passagiersstromen te worden gerealiseerd. Denk aan een nieuwe aansluiting van de A6 bij Lelystad Zuid en een betere busverbinding.

Wat willen wij bereiken is:

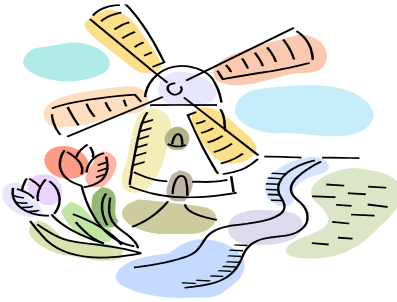
Dat de uitbreiding van het vliegveld binnen de grenzen blijft van de PKB 2004

Meer inspraak van de inwoners van Flevoland over de verdere toekomst van Lelystad Airport.

Een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer van Lelystad Airport .

De provincie dient er voor te zorgen dat de zgn. wachtkamerfunctie boven het IJsselmeer verdwijnt en er is geen verdere groei van vliegbewegingen over stedelijke bebouwing.

5. Natuur en landschap



Volgens de planning zal de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) - bestaand uit een netwerk van onderling verbonden bossen en natuurgebieden - in 2018 zijn voltooid. Op de Flevolandse agenda staat wat betreft de EHS de *robuuste* ecologische zone van 1.000 ha tussen de Oostvaardersplassen en het Horsterwold (Oostvaarderswold), die via de Veluwe kan aansluiten op natuurgebieden in Duitsland. Een oogmerk hierbij is het vergroten van de migratiemogelijkheden van het edelhert. In het gebied is ook plaats voor *dun en duur bouwen*, dat wil zeggen het realiseren van riant landgoederen met bijbehorende kapitale bebouwing voor *captain's of industry* en andere financieel begenadigden. De SP-fractie is hiervan geen voorstander. Af te wachten is wanneer het rijk geld beschikbaar stelt voor het realiseren van dit markante natuurgebied, waarin plaatselijk ook de functies *waterberging* en *recreatief medegebruik* aan bod komen. Geduchte tegenstand is te verwachten van agrariërs die het veld moeten ruimen en zich hebben verenigd in de belangenorganisatie *Oostvaarderswold blijft agrarisch* (OBA).

Argwanend kijkt de SP aan tegen de zogeheten *Saldoregeling*, waarbij op te heffen natuurwaarden elders worden gecompenseerd. Er moet worden gewaakt tegen schijncompensatie op plaatsen die al natuurwaarde hebben of die toch al voor natuurontwikkeling waren bestemd. Vooral bij pogingen om de Vogel- en Habitatrichtlijn te omzeilen ligt deze vorm van misleiding op de loer.

De SP is tegenstander van het creëren van woonarchipels voor de rijken in het IJmeer en het Markermeer (*IJburg 2 en 3*), wat zogenaamd de natuur ten goede zou komen.

Noordelijk Flevoland en het Rivierduingebied zijn door het rijk aangewezen als *belvédèregebieden*, terwijl Schokland is opgenomen op de werelderfgoedlijst.

De pogingen om de Noordoostpolder van rijkswege tot Nationaal Landschap te benoemen moeten worden voortgezet.

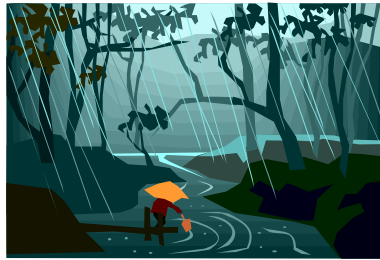
Wat willen wij bereiken is:

Geen villa's in de ecologische zone

Geen woonarchipels voor de rijken in het IJmeer en Markermeer.

Geen schijncompensatie van natuurgebieden die behouden moeten blijven

6. Milieu en water



Het is hoopgevend te constateren dat milieuorganisaties tegenwoordig meer leden tellen dan politieke partijen. Dit is tekenend voor de grote betrokkenheid van mensen bij het milieu. Het uitgangspunt om te komen tot een duurzaam Flevoland is het principe van de ‘absolute ontkoppeling’ waar dat ook maar even kan. Ondanks nieuwe ingrepen in het milieu stijgt dan toch de kwaliteit ervan.

Is dit niet haalbaar, dan is ten minste ‘relatieve ontkoppeling’ het streven, waarbij de milieubelasting minder groot is dan zonder voor het milieu positieve maatregelen het geval zou zijn. Het is goed dat dit al *staand beleid* is bij de provincie.

De SP pleit ervoor om voortdurend naar verdere verbetering te streven. Het gebruik van duurzame energiebronnen, zoals zon en wind, vermindert de uitstoot van CO₂ en andere schadelijke stoffen. Windmolens zijn een goede investering in een beter milieu, mits ze niet lukraak in het landschap worden geplaatst maar bij voorkeur langs al bestaande infrastructuur en op industrieterreinen.

De SP is een grote voorstander van een strikt regiem van toezicht en handhaving op milieugebied. Het is sterk het aanbevelen waard om één loket te realiseren voor toezicht, handhaving en vergunningverlening. Efficiency en doeltreffendheid staan hierbij centraal.

Een onderwerp dat steeds prominenter op de politieke agenda van ook Flevoland komt te staan is *water*. Dit wekt geen verbazing, want het klimaat wijzigt, waardoor het vaker en harder regent en de zeespiegel stijgt. Toenemende bebouwing zorgt ervoor dat minder water de bodem in kan. Water moet meer ruimte krijgen voordat het die zelf neemt. Hogere dijken en grotere gemalen zijn niet genoeg om op den duur alle overlast te beperken. Het is wenselijk om in natuurgebieden voorzieningen voor waterberging te creëren en op daarvoor geschikte plaatsen plassen te graven met als nevendoeel (gratis) openluchtrecreatie.

Een ander punt van eminent belang is dat er alles aan wordt gedaan om de Flevolandse wateren uiterlijk in 2015 te brengen naar de kwaliteit die de *Europese Kaderrichtlijn Water* tot norm stelt. De vervuiling door vooral landbouw/veeteelt en het gemotoriseerde wegverkeer is alarmerend, maar deze *heilige koeien* lijken onaantastbaar te zijn. Gevreesd moet daarom worden dat de Europese normen bij lange na niet worden bereikt. Daarom is het noodzakelijk dat het provinciale bestuur voldoende geld beschikbaar stelt voor extra maatregelen die nodig zijn om de waterkwaliteit in versneld tempo te verbeteren.

Het drinkwaterbeleid in Flevoland is voortreffelijk te noemen, waardoor de inwoners van Flevoland tot in lengte van jaren van drinkwater van de kwalitatieve *buitencategorie* zijn verzekerd. De lijn om het drinkwater met de grootste strengheid te beschermen kan volgens de SP zonder meer worden doorgetrokken.

Wat willen wij bereiken is:

Dat de provincie naast natuurorganisaties ook biologische boerenbedrijven inschakelt voor het beheer van de ecologische hoofdstructuur.

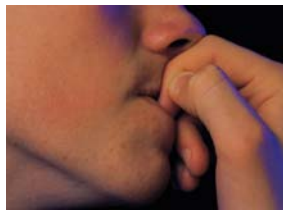
We zullen met kracht tegengaan dat de ecologische hoofdstructuur, de verbindingzones en de aangrenzende gebieden vervuild en bedreigd worden door met de doelstellingen strijdige bebouwing en gebruik.

Dat handhaving een prioriteit blijft van de provincie..

Dat de provincie verder aan de slag gaat met proefprojecten rond nieuwe technieken voor duurzame afvalverwerking, duurzaam bouwen en duurzame energie.

Dat bij projecten ook de milieueffecten voor de toekomst worden meegerekend, bijvoorbeeld door het vaststellen wat in het milieu brengen van gevaarlijke stoffen later voor saneringskosten met zich mee zal brengen.

7. Zorg en onderwijs



Het uitgangspunt van de SP is dat zorg gebaseerd moet zijn op solidariteit. De zorg is in die optiek van goede kwaliteit en beschikbaar voor iedereen.

Tweedeling in de zorg rukt echter op door marktwerking en particuliere, op winst gerichte zorg voor financieel bevoorrechte mensen. Deze ontwikkeling moet worden gekeerd. Ogenschijnlijk steekt het zorgbeleid van de provincie Flevoland tot nu toe gunstig af tegen de bedenkelijke landelijke trend. Er is echter een toenemende groei van de wachtlijsten. Tekort aan crisisopvang en die opvang is ook nog eens op de verkeerde plekken!

Op grond van de *Wet Jeugdzorg* is de provincie verantwoordelijk voor voldoende aanbod van zorg om in de behoeften van de jongeren in Flevoland te voorzien. De provincie sluist het beschikbare rijksgeuld (€ 27 mln. voor 2006) door naar de gemeenten en rechthebbende instanties. De jeugdzorg heeft in de bestuursperiode 2003-2007 weliswaar aandacht gehad, maar was naar onze mening onvoldoende!!

De rol van de provincie op het gebied van het onderwijs is primair: coördineren, bemiddelen en stimuleren. Het zijn mooie kreten, maar met een laag gehalte aan concreetheid.

Een ruim aanbod van beroepsvoorbereidend onderwijs is van groot belang voor evenwichtige sociale en economische verhoudingen in Flevoland. In onze provincie ontbreekt grotendeels de top van de *beroepskolom*, zijnde hbo- en academisch onderwijs. Dit noodzaakt jongeren buiten Flevoland te studeren, wat leidt tot een scheve bevolkingssamenstelling door een gemiddeld lager opleidingsniveau en een tekort aan hoger opgeleiden op de regionale arbeidsmarkt. Het aanbod van (hoger) beroepsonderwijs moet worden uitgebreid en opleidingen moeten beter op elkaar aansluiten (doorlopende leerlijnen). Ook voor het speciale onderwijs waarvoor het rijk primair verantwoordelijk is, dient te worden gestreefd naar een toereikend en bereikbaar aanbod, zodat Flevolandse leerlingen met een minimum aan reistijd het onderwijs kunnen volgen dat zij nodig hebben. De Herman Bekiusschool voor leerlingen tussen twaalf en achttien jaar met ontwikkeling- en autismedoornissen heeft haar hoofdvestiging in Lelystad. In 2006 zijn nieuwe vestigingen in Almere en de NOP van start gegaan. Doordat het rijk minder subsidie verstrekte dan werd verwacht, hebben de gemeenten en ook de provincie een financiële bijdrage gegeven om het daardoor ontstane tekort van €200.000 weg te werken. Dit ondersteunend beleid verdient voortzetting. Het is belangrijk dat het onderwijs aansluit op de vraag vanuit de arbeidsmarkt. Opleiden voor banen die niet beschikbaar zijn is niet zinvol.

Wat willen wij bereiken is:

Geen wachtlijsten in de jeugdzorg en de provincie zorgt waar nodig voor voldoende plaatsen in de zgn. crisisopvang welke regionaal aanwezig zijn.

Vooraf in de jeugdbescherming en de jeugdpsychiatrie meer mensen aan het werk, zodat de kinderen die zij dan onder hun hoede hebben alle hulp en aandacht krijgen die ze nodig hebben. Kinderen die niets misdaan hebben, horen niet in de cel.

Dat de provincie de gemeenten ondersteunt bij het opzetten van kleinschalige centra voor jeugd en gezin, waar preventieve en curatieve zorg naadloos in elkaar kunnen overgaan. Door de aanwezigheid van Bureau Jeugdzorg in een dergelijk kleinschalig centrum vinden indicatiestelling en doorverwijzing naar de benodigde hulp integraal plaats.

Versterking van en werken aan een verbetering van de startkwalificatie van schoolverlaters.

Dat er voldoende stageplaatsen zijn voor jongeren. Bij het toekennen van stageplaatsen mag geen onderscheid worden gemaakt naar etnische herkomst.

Geen marktwerking in de zorg.

8. Sport en spel



Investeren in sport is een goedkope en verantwoorde bijdrage aan de leefbaarheid van de samenleving. Sport bevordert vooral een goede sociale omgang. Een groot korps van vrijwilligers vormt het fundament van de georganiseerde sport in clubverband. Er mag voor niemand een te hoge financiële drempel zijn om lid van een vereniging te worden.

Goede voorzieningen voor sportbeoefening door mensen met een geestelijke of lichamelijke beperking mogen zeker niet ontbreken.

De provincie heeft als wettelijke taak het hebben van een steunfunctie-instelling. In Flevoland is dit de Stichting *Sport Service Flevoland*. Naast het ondersteunen van clubs adviseert deze stichting gemeenten, de provincie en belangstellenden. Ook heeft zij een ruime stimulerende taak. Verder kent de provincie een *Breedtesportregeling* voor het geven van subsidiebijdragen voor accommodaties en sportmanifestaties van regionaal belang. De SP meent dat het financiële volume van de *Breedtesportregeling* (voor 2006: € 153.000) aanzienlijk kan worden vergroot, o.a. voor hulp aan clubs in de accommodatiesfeer. Bij de met ingang van 2007 in te stellen *Dag van Flevoland* kan een belangrijke plaats worden ingeruimd voor de club- en schoolsport.

Het is niet aan de provincie om subsidie te geven voor sportzaken van (inter-)nationaal belang. Daar zijn instanties als het ministerie van VWS en de landelijke sportkoepel NOC*NSF voor. Op het gebied van talentontwikkeling kan de provincie wel een rol spelen. Het is geen taak van de overheid om beroepssport te subsidiëren of sportactiviteiten met een megacommercieel karakter, zoals die ván of voorbereidend óp in de toekomst eventueel in Nederland te houden Olympische Spelen. De provincie laat zich hiermee volgens de SP ten onrechte mee in.

De SP pleit ervoor om in het gebied van vast te stellen bestemmingsplannen ten minste 5% van de ruimte in te richten voor spel en recreatiesport. Juist een kinderrijke provincie als Flevoland heeft behoefte aan veilige en schone openbare speelvelden voor de jeugd.

Wat willen wij bereiken is:

Dat er meer geld beschikbaar komt voor de doeleinden van breedtesport

In het gebied van vast te stellen bestemmingsplannen wordt tenminste 3% van de ruimte ingericht als veilig en schoon speelveld voor de jeugd.

Geen subsidie voor beroepssport.

9. Cultuur



Cultuur is van groot belang, zowel voor ieder mens individueel als voor de samenleving in haar geheel. In het huidige neoliberale bestel wordt cultuur naar de rand van de afgrond gedreven. *Waardevol* is vervangen door *succesvol*, in de betekenis van winstgevend. Cultuur mag geen onderdeel van de vermaaksindustrie worden. De provincie richt zich in beginsel op cultuuruitingen van bovengemeentelijk belang. Kunstprojecten van bovenlokaal belang worden via (meerjarige subsidie) gestimuleerd. Ondanks de specifiek regionale taak van de provincie, vindt de SP verbindingen met het jeugdbeleid (onderwijs, sport, zorg) van groot belang om *broedplaatsen* van kunst en cultuur te kweken. Het hiervoor ingezette beleid dient te worden voortgezet en versterkt.

De Landschapskunst is het paradepaardje van de provincie, waarmee zij zich nationaal en internationaal profileert. Het bezoekersaantal stijgt, waardoor het enigszins elitaire karakter gelukkig gaandeweg verdwijnt. Er moet alles aan worden gedaan om Flevoland ook op rijksniveau als waardevol gebied voor kunst en cultuur op de kaart en in de subsidiestromen te krijgen. Flevoland mag niet de enige provincie blijven die geen projecten in het *Rijkskunstenplan* heeft. Complimenten alleen zijn op den duur niet meer bevredigend.

Zaken als kunstbeoefening en theaterbezoek dienen voor iedereen financieel bereikbaar te zijn. De SP pleit voor het instellen van een provinciaal subsidiefonds ter bevordering van de amateurkunst.

Het op gang gebrachte proces voor fusering van vijf bibliotheken tot één basisbibliotheek voor de gemeenten Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde, is uit een oogpunt van efficiency en een blijvend levensvatbaar voorzieningenaanbod een goede zaak.

Wat willen wij bereiken is:

Dat de provincie een provinciaal fonds instelt ter bevordering van de amateurkunst

Dat de provincie, In het kader van preventief jeugdbeleid, de amateurkunst onder jongeren aanmoedigt, bijvoorbeeld door oefenruimte voor bandjes en mogelijkheden voor optredens te subsidiëren als gemeenten hiertoe niet in staat zijn.

Dat alle jongeren tot 18 jaar een cultuurpas krijgen, inclusief een bibliotheekpas.

10. Veiligheid



Herstel van het vertrouwen van de burgers in door de overheid verzekerde bescherming van mens en have is van groot belang. Verdere privatisering van deze zorg is daarom uit den boze. Veiligheidsbevordering dient te worden gestuurd door de werkelijke behoeften van allen en niet door de beschikbaarheid van geld bij sommigen. Geen tweedeling in de veiligheid.

Veiligheid heeft nogal wat verschillende gedaanten. Het in voldoende mate aanwezig en bereikbaar zijn van zorg voor onder anderen jeugdigen en ouderen is belangrijk en zo ook een goed ziekenhuis en een tijdig bij een ongeval arriverende ambulance.

Denk ook aan het recht op veilig, niet gemanipuleerd voedsel - *veiligheid van boer tot bord* - en aan de sociale veiligheid in de openbare ruimte, de veiligheid in overheidsgebouwen en de veiligheid door het voorkomen en waar nodig effectief bestrijden van rampen.

De trieste gebeurtenissen in Enschedé, Volendam en Schiphol hebben ertoe geleid dat de rampenbestrijding door het kabinet is bestempeld tot kernpunt voor alle overheden. Dit heeft onder meer geleid tot het maken van een digitale risicokaart in alle provincies. In Flevoland is deze in het voorjaar van 2006 *on line* gegaan. Onder meer is op de kaart tot op wijkniveau te zien welke risico's er in de omgeving aanwezig zijn. Ook de transportroutes van gevaarlijke stoffen zijn op de kaart waarneembaar. Mede met het oog op de aanleg van de Hanzelijn, spreekt de SP uit dat zij het vervoeren of opslaan van gevaarlijke stoffen in of nabij woonbebouwing ten stelligste afwijst en zal bestrijden.

De in de afgelopen periode ingezette verbetering van de verkeersveiligheid verdient voortgang.

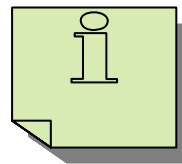
Wat willen wij bereiken is:

Dat er een strenge handhaving is en blijft op het vervoer van gevaarlijke stoffen. Wij zijn en blijven tegenstanders van het vervoer van gevaarlijke stoffen in en nabij woonbebouwingen.

Blijvende aandacht voor de verkeersveiligheid

Dat Waterveiligheid democratisch wordt geregeld: bestuur waterschappen onderbrengen bij provinciebestuur.

11. Bestuur en Communicatie



De SP is voorstander van het handhaven van de drie bestaande bestuurslagen: rijk, provincie en gemeente. Wij zijn van mening dat de huidige omvang van onze provincie de juiste is. Dus geen uitverkoop richting een “Noordvleugel” die bestuurlijk en bureaucratisch een soort tweede kamer gaat worden. Samenwerking JA! Opgaan in een monsterprovincie bestaande uit Noord-Holland, Utrecht en Flevoland NEE!

Daar waar de rijksoverheid toch deze richting zou kiezen zijn wij van mening dat de inwoners van Flevoland zich via een bindend referendum hierover mogen uitspreken.

Communicatie vindt meer en meer langs digitale weg plaats. De jeugd groeit daarmee op. Ook op digitaal gebied mag geen tweedeling te zien zijn. De SP bepleit daarom het treffen van (financiële) voorzieningen om te voorkomen dat het Internet te kostbaar is voor sommigen. Omdat ongeveer 35% van de huishoudens het nog zonder Internet moet stellen, dringt de SP er sterk op aan dat de provincie ook via voor iedereen bereikbare kanalen de bevolking van Flevoland informeert. De huis-aan-huisbladen en de regionale omroepen zijn daarvoor bij uitstek geschikt. Op de veelkleurige huisbrochure van de provincie dient ook voor mensen die niet over Internet beschikken te zijn aangegeven hoe zij gedeputeerden en statenleden kunnen bereiken. De provincie is nog te veel *een deftige dame* die zich te weinig inlaat met *het gewone volk*. Naast de genoemde instrumenten is ook begrijpelijk taalgebruik een goede manier om de afstand met de bevolking te verkleinen.

Wat willen wij bereiken is:

Dat er alleen sprake kan zijn van een provinciale herindeling wanneer de bevolking van Flevoland hiermee instemt.

Dat de provincie meer werk maakt van directe inspraak via referenda en hoorzittingen.

Dat huishoudens die (nog) niet over Internet beschikken toegang hebben tot informatie van de provincie

12. Het Omgevingsplan Flevoland 2006 (OPF06)

De Nota Ruimte van het rijk (de *Nota Chaos*) heeft haar uitwerking in Flevoland niet gemist. De provincie focust zich meer op uitvoering en (veel) minder op beleid, wat tot een ingrijpende reorganisatie binnen het ambtelijk apparaat heeft geleid. De gemeenten krijgen meer vrijheid, met alle gevaren van miscoördinatie en eigen richting van dien. We zijn dus op weg naar een *vederlichte provincie*, al is er enig terugkomen van deze koers zichtbaar bij de landelijke discussie over het *Middenbestuur*. Het is zeker niet uitgesloten dat de twintigjarige provincie Flevoland het grootste deel van haar bestaan achter de rug heeft. Het voor ruim

21 miljoen euro uitgebreide en gerenoveerde provinciehuis kan dan wellicht (opnieuw voor duur geld) worden verbouwd tot een woonpaleis voor starters op de woningmarkt, studenten en daklozen. Deze investering zou dan wél sociale waarde hebben.

De toename van de werkgelegenheid in Flevoland ontstijgt ruimschoots de landelijke trend. Niettemin neemt door de grote instroom van nieuwe Flevolandse het aantal mensen zonder baan toe. In oktober 2003 is in een *Hoofdpuntennotitie Schaalsprong Almere* statenbreed vastgelegd dat de Schaalsprong niet kan plaatsvinden, voordat de achterstanden op sociaal-maatschappelijk gebied (dertig procent t.o.v. van vergelijkbare regio's) zijn weggewerkt.

In het OPF06 wordt ook gesproken van het inhalen van achterstanden, zij het in een weinig ambitieus tempo. Nogmaals, tot nu toe is geen inhaalslag waar te nemen. Uitgezonderd de SP en de Christen Unie doet iedereen of de spreekwoordelijke neus bloedt.

Het OPF06 dat de periode tot 2012 bestrijkt is in november 2006 vastgesteld. Het is bij wijze van spreken de *ruimtelijke werkbijbel* van Flevoland die steunt op vijf pijlers. Een *sociale pijler* wordt node gemist.

Wat willen wij bereiken is:

Dat verdergaande groei van de steden in de provincie worden bijgehouden door het inlopen van de sociale achterstanden.

13. Slotwoord

De SP staat midden in de maatschappij. De statenleden zullen frequent contact onderhouden met de drie raadsfracties, de afdelingsbesturen en de leden. Zij zullen contact onderhouden met mensen die (nog) geen lid van de SP zijn, op de markt en in de straten.

Op de vertegenwoordigers van de SP in het provinciale bestuur kan worden gerekend bij *buitenparlementaire acties* die nu eenmaal het beeldmerk van de SP zijn en haar onderscheiden van andere politieke partijen. Zo kan door burgers heilzame invloed worden uitgeoefend op processen waarvan de race al gelopen lijkt te zijn.

De hoofduitgangspunten van de SP blijven onverminderd van kracht. We blijven strijden tegen de uitverkoop van de beschaving en tegen de bijna onstuitbare neoliberalisering van ons land en op het toneel van de Europese Unie.

In de bestuursperiode 2003-2007 zijn de oprichting van de afdeling Dronten en sinds kort ook de afdeling Noordoostpolder grote pluspunten geweest. De SP leeft in Flevoland en zal na enkele moeilijke startpogingen in het verleden, nu op solide basis doorgroeien naar een geleiding binnen de partij die ertoe doet.

